



## El carril Bus/VAO se define como la solución a medio plazo para evitar las colas de la TF-5

*El Cabildo presenta al resto de administraciones implicadas el estudio que define esta opción como la más viable*

*Se contempla el soterramiento de varios tramos a su paso por La Laguna*

**Tenerife – 15/07/2016.** El carril Bus/VAO se define como la solución más viable a medio plazo para solucionar las colas de la autopista del Norte. Este resultado se desprende del estudio realizado por el Cabildo y que fue presentado en el día de hoy tanto a los alcaldes de los municipios de El Sauzal, La Matanza, La Orotava, La Laguna, Santa Úrsula y Tacoronte, como a la consejera de Obras Públicas y Transporte del Gobierno de Canarias, Ornella Chacón.

Los asistentes coincidieron con la tesis planteada por el Cabildo y acordaron definir en una serie de encuentros programados hasta el próximo mes de septiembre, los aspectos concretos que afectan a cada municipio. En este sentido el presidente del Cabildo, Carlos Alonso destacó la necesidad de definir con posterioridad y entre todas las administraciones una hoja de ruta con la responsabilidad que corresponde a cada administración para avanzar en el proyecto y que sea una realidad lo antes posible y se pueda licitar la redacción del proyecto". "Mientras tanto, seguiremos avanzando en la ejecución de las obras que están en marcha para paliar en lo posible este grave problema que afecta cada día a miles de ciudadanos", destacó Alonso.

En el encuentro, la directora insular, Ofelia Manjón, presentó los estudios y alternativas a corto plazo, medio y largo plazo que la Corporación insular ha puesto sobre la mesa para solucionar los graves problemas de tráfico que se producen en esta vía y que pasan en una primera fase por la mejora de los enlaces del Coromoto San Benito, Las Chumberas, Lora Tamayo, ramal TF-24 con TF-5, ampliación del tronco TF-5 en el tramo del Aeropuerto hacia Guamasa y pasarelas de Anchieta, así como el carril bus hacia el Padre Anchieta.

Todas estas actuaciones, muchas de ellas ya en marcha, suponen una inversión, de 15 millones de euros que se suman a otras propuestas de mejora encaminadas a reducir la demanda en colaboración con la Universidad de La Laguna, Centros Hospitalarios y empresas, además de las acciones ya en marcha o las que se puedan seguir definiendo con TITSA Y Metropolitano.

En cuanto a las medidas a más largo plazo, el Cabildo después de estudiar diferentes propuestas opta como mejor opción la definición de un carril BUS/VAO (vehículos de alta ocupación) para guaguas y coches que descargue la saturación de tráfico que se produce cada mañana y que en la zona de La Laguna podría estar soterrado en algunos tramos. Esta es una petición que el Cabildo le ha hecho al Gobierno de Canarias en consonancia con la postura de los alcaldes del norte como prioridad absoluta para solucionar las colas en la TF-5.



## ÁREA DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE, AGUAS Y SEGURIDAD

### MEDIO AMBIENTE

El bus vao que plantea el Cabildo, cuyo importe sería de 280 millones, constaría de cinco accesos: Puerto de la Cruz-La Orotava / Santa Úrsula-La Victoria-La Matanza de Acentejo / Tacoronte / La Laguna (Padre Anchieta) y Santa Cruz de Tenerife (tres aparcamientos disuasorios previstos en el PTEOTT).

Todas las medidas previstas, tanto desde el punto de vista de las infraestructuras, como desde la perspectiva de los modos de transporte, van encaminadas a favorecer el uso del transporte público como opción idónea para afrontar los problemas de movilidad en una isla que ha pasado de 500.000 vehículos en el año 2000 a 600.000 en 2010, con una media de 413 vehículos por kilómetro frente a la media peninsular situada en los 112 y una tasa de motorización que asciende a 719 vehículos por cada 1.000 habitantes. Este análisis recoge los aforos, tanto en sentido norte como hacia el sur, en la franja horaria de las 8,00 y las 15,00 horas. Así, por ejemplo, en Padre Anchieta a primera hora de la mañana se han contabilizado unos 51.433 vehículos/hora y a las 15,00 horas 56.268 vehículos. Del mismo modo se han estudiado los accesos y enlaces a la autopista en ambos sentidos.