

Nota de prensa

13/01/2016

Podemos aplaude la defensa de Carlos Alonso del carril Bus-vao para solucionar el colapso de la TF-5

- **Fernando Sabaté reitera el compromiso de la formación morada de apoyar al Gobierno insular en la apuesta por la opción más sostenible para evitar las colas.**

El portavoz del Grupo Podemos en el Cabildo de Tenerife, Fernando Sabaté, aplaude la defensa que está haciendo el presidente insular Carlos Alonso de la apuesta por el transporte público como opción más viable y sostenible para la solución definitiva del colapso que padece en la actualidad la TF-5 en su conexión con el área metropolitana.

“Tal y como dijimos durante la sesión plenaria en la que todos los grupos políticos de la Corporación insular apoyaron unánimemente la propuesta de Podemos de priorizar la construcción de un carril bus-vao para vehículos de alta ocupación frente a los faraónicos macro-proyectos viarios defendidos hasta este mandato por otros responsables del Cabildo”, subraya Sabaté, “el Gobierno insular de CC-PSOE y, en particular, su máximo responsable, tienen todo el apoyo de Podemos para hacer realidad esta apuesta por la sostenibilidad”.

Frente a la polémica suscitada una vez más en los medios de comunicación por responsables públicos de otras administraciones que siguen apostando por solucionar las colas de esa y de otras carreteras de la Isla con faraónicas e impactantes macro-infraestructuras viarias, el portavoz insular de Podemos opina que “siguen sin darse cuenta de que si no afrontamos de una vez el problema del incesante incremento del número de vehículos, terminaríamos cubriendo de piche toda la Isla para poder circular por ella sin atascos”. Y destaca que “es realmente esperanzador que, por una vez en Tenerife, el motivo de la controversia sea que el máximo responsable del Cabildo apueste por la opción más respetuosa con el medio ambiente”.

Sabaté matiza que para que este aplauso de Podemos y de los defensores de la sostenibilidad fuera pleno "el Gobierno insular tendría que cambiar aún muchas cosas, la primera y más necesaria el descarte definitivo de los absurdos trenes que defiende para el Norte y el Sur de la Isla".

Pero admite que en lo que respecta al impulso del transporte público y a la ampliación de la TF-5 con un carril central para vehículos de más de dos pasajeros entre el área metropolitana y La Orotava, "nos alegra poder ofrecer nuestro respaldo, sobre todo porque sabemos que una vez que se demuestre el éxito de este tipo de soluciones viarias, pasarán a ser el modelo a seguir en otros puntos de la Isla".