

Nota de prensa

20/01/2016

Podemos logra que el Gobierno insular acepte visitar las zonas afectadas por los nuevos viarios

- **La Consejería de Medio Ambiente organizará una jornada de trabajo de campo para conocer los valores de las Vegas de Los Rodeos y zonas anexas.**

La Comisión de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Política Territorial del Cabildo de Tenerife ha aceptado la propuesta del Grupo Insular de Podemos de organizar una jornada de trabajo y reflexión centrada en la posibilidad de avanzar hacia un nuevo modelo de movilidad mucho más sostenible que el planteado actualmente para la zona capitalina, y que intentará acercar posturas entre quienes defienden impactantes mega infraestructuras como el Plan Territorial Especial de Ordenación del sistema viario del Área Metropolitana (PETEOSVAM) y quienes, por el contrario, abogan por soluciones respetuosas con el territorio y con los valiosos espacios agrarios que se verían comprometidos si se llevaran a cabo las nuevas autopistas y vías defendidas hasta ahora por las administraciones públicas.

El eje central de esa jornada, apunta el portavoz de Podemos en el Cabildo de Tenerife, Fernando Sabaté, será un recorrido de campo por los espacios afectados por esos proyectos viarios y, en particular, por las fértiles Vegas de La Laguna y los espacios agrícolas también valiosos de Los Baldíos y la parta alta de El Sobradillo y el entorno de El Tablero. Aclara que aunque estas últimas zonas no cuentan con las óptimas condiciones agrológicas de los suelos de las Vegas de Los Rodeos o Las Mercedes, "atesora sin embargo uno de los bienes más escasos hoy en día: profesionales agrarios dispuestos a mantener su actividad y a seguir compitiendo de manera eficiente en un sector tan difícil como la producción para el abastecimiento exterior".

Sabaté explica que esta visita que se desarrollará durante este trimestre, está concebida para que representantes de todos los grupos políticos de la Corporación y personal técnico insular compartan pareceres con otras personas

independientes con conocimiento científico, técnico y profesional relacionado con la cuestión que nos ocupa.

El portavoz de Podemos en el Cabildo recuerda que las controvertidas carreteras, autovías y autopistas aprobadas para el área metropolitana "fueron concebidas en un contexto bien distinto al actual, de fuerte crecimiento económico y su concepción estuvo condicionada por un contexto ideológico, político y cultural marcado por el desarrollismo, una confianza acrítica en las bondades de las grandes infraestructuras y, sobre todo, un concepto de movilidad basado casi en exclusiva en la utilización del automóvil privado, con ratios muy bajos, además, de ocupantes por vehículo".

Sin embargo, puntualiza, el Grupo Insular de Podemos y muchos sectores sociales están convencidos de que "es posible construir y consolidar un nuevo consenso ciudadano y político que haga posible ir resolviendo los graves problemas de transporte y colapso de algunas vías insulares sin renunciar a la preservación de paisajes y suelos agrícolas muy fértiles –en el caso de La Laguna los más valiosos de Canarias– hoy amenazados por los citados proyectos viarios metropolitanos". Y destaca en ese sentido la importancia de esta jornada político-técnica y científica de acercamiento de posturas al tiempo que valora y agradece que el Gobierno insular haya aceptado esta propuesta de acercamiento.